

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Nejdek ON – Opravy fasády a VPP“**

Datum vydání: 09. 07. 2020

## Obsah

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2	Umístění stavby .....	4
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1	Projektová dokumentace .....	4
2.2	Související dokumentace .....	4
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1	Všeobecně.....	5
4.2	Zeměměřická činnost zhotovitele .....	8
4.3	Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	8
4.4	Dokumentace skutečného provedení stavby .....	9
4.5	Životní prostředí a nakládání s odpady .....	9
<b>5.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>9</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Nejdek - PD opravy fasády a VPP“, jejímž cílem je stavební obnova výpravní budovy železniční stanice Nejdek, odstranění nevyhovujícího technického stavu budovy a zajištění splnění požadavků platné legislativy. Konkrétně se opravné práce budou týkat: opravy střechy budovy a přístřešku vč. klempířských prvků, prostupů (anténní stožáry, odvětrávání), hromosvodů, opravy fasády včetně sanace, výměna výplní otvorů, sanace suterénu, opravy příslušných vnitřních a vnějších rozvodů, instalací, dispoziční a stavební úpravy WC pro cestující, včetně WC pro imobilní občany, prostor pro poskytování služeb a jejich zázemí včetně soc. zařízení, veřejně přístupných prostor a jejich vybavení mobiliářem, navigačním systémem a bezbariérovým přístupem. Stavební úpravy přístupových cest, parkovacích ploch, ploch pod přístřeškem.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Nejdek - PD opravy fasády a VPP“ je realizace stavebních úprav dle schválené realizační projektové dokumentace s názvem: „Nejdek - PD opravy fasády a VPP“. Stavební úpravy řeší:

#### Střešní konstrukce

Výměna střešní krytiny bude řešena kompletně v celé ploše včetně klempířských prvků. Dále bude provedena výměna dřevěných konstrukcí krovu dle STP a nátěr všech dřevěných prvků proti dřevokazným houbám. Zrealizuje se výměna a redukce střešních výlezu, prostupů odvětrávání kanalizace, zachytačů střešních splavenin a komínových lávek. Dále pak bude provedena redukce využívaných komínů, vzhledem ke změně vytápění. Odbourání komínů pod střechu se zakrytím betonovou deskou.

#### Fasáda objektu

Provede se kompletní oprava fasády s opravou a doplněním ozdobných fasádních prvků. Přesný rozsah a specifikace je patrná z projektové dokumentace. Dále se provede oprava všech klempířských i ostatních prvků na fasádě. Demontáž nebo oprava starých a nevyužitých prvků na fasádě (hodiny, revizní dvířka, rozvaděče, skoby, závěsy kabelové vedení, odvětrávací mřížky, staniční rozhlas, apod.). Osvětlovací tělesa včetně osazovacích konstrukcí na fasádě objektu budou nahrazena novými úspornými osvětlovacími tělesy s technologií LED včetně revize elektrického napájení a instalace světlených časových spínačů, které v nastavený čas sepnou VO s možností nastavení letního a zimního času. Osazení směrových tabulek s piktogramy (označení čekárny, prodej jízdenek, veř. WC, zákaz kouření, příchod k vlakům, východ atd.) dle kvalitativních a designových požadavků grafického manuálu. Doplnění případně kontrola stavu označení stanice dle požadavků TNŽ 73 6390. Elektroinstalace pro světelné tabule a vnější osvětlení budovy bude nová, vedená v chráničkách z hlavního rozvaděče v budově. Bude realizován bezbariérového přístupu do čekárny ze od kolejí.

#### Výplně otvorů

Výměna všech okenních otvorů za nová zdvojená plastová. Výměna dveřních otvorů za dveře hliníkové. U oken 1.NP bude pouze na vnější straně použito bezpečnostní sklo, u dveří na obou stranách. Okna 2.NP budou s izolačními trojskly (nikoli bezpečnostní). Okna budou vybavena stínícími prvky (horizontálními žaluziemi)

#### Sanace suterénu

Provede se sanace suterénu kompletní opravou vnitřních omítek, dále chemickou hydroizolační clonou a úpravou podlah. Vyklizení prostor.

#### Dispozice 1. NP

Provede se změna dispozice tohoto podlaží - WC pro cestující (vybavení antivandal), WC pro zaměstnance a úklidová místnost. V prostorách WC pro veřejnost budou

snížené podlahy pro zajištění bezbariérového přístupu. Spínání osvětlení a větrání bude řešeno plně automaticky, bez nutnosti zásahu cestující veřejnosti. Stavební úpravy místnosti čekárna zahrnují opravu omítek a zřízení nových otvorů. Dále se provede vybavení místností mobiliářem, informačním a navigačním systémem.

Stavební úpravy společných prostor chodby a schodiště zahrnují opravu a sanaci omítek.

#### Dispozice 3. NP – půdní prostory

Na základě provedeného STP bude provedena oprava krovové soustavy, výměna bednění a části podlahy 3.NP. Realizace dělicí příčky vč. dveří.

#### Přístřešek

Provede se oprava dřevěných prvků střešní konstrukce, bednění a výměna střešní krytiny v celém rozsahu. Oprava nosných sloupů přístřešku. Výměna dlažby pod přístřeškem. Vybavení venkovních prostor mobiliářem, navigačním systémem.

#### Přístupové komunikace

Provede se oprava asfaltových přístupových cest „rozpékáním“.

#### Inženýrské sítě, vnitřní rozvody a vytápění

Návrh si vyžádá realizaci části nových rozvodů sítí, změnu vytápění i přípravy TUV.

Oprava stávající ležaté a svislé kanalizace ze stávajících soc. zařízení. Provedení nového vedení kanalizace z WC pro zaměstnance, napojením do kanalizační šachty v přednádraží.

Oprava stávajících rozvodů vody s napojením na nový rozvod vody veřejných WC 1.NP a WC pro zaměstnance.

Oprava stávající elektroinstalace, nové rozvody silnoproudu s novým rozvaděčem umístěným v 1.NP, 2.NP, s novým napojením do hlavního rozvaděče. Nová hromosvodová soustava.

Oprava a vyčištění stávající venkovní dešťové kanalizace a střešních lapačů.

**Při realizaci stavby nezasahovat do technologických zařízení a částí stavby.**

## **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat ve výpravní budově (dále také „VB“) železniční stanice (dále také „žst.“) Nejdek a přilehlých pozemků.

Výpravní budova Nejdek č. p. 461, 362 21 Nejdek na pozemku st.p.č. 601, k.ú. Nejdek (702625), okres Karlovy Vary, kraj Karlovarský a přilehlých pozemků 3187/2 (vlastníkem je město Nejdek) a 3287/9 (vlastníkem jsou České dráhy, a.s.) obě v k.ú. Nejdek.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Nejdek – PD oprava fasády a VPP“, zpracovatel „Strabag Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem ve spolupráci s ak – architektonická kancelář pavel černohouz, datum 12/2019.

Projektová dokumentace „Nejdek – PD oprava fasády a VPP“, zdravotně technická instalace, zpracovatel Jaroslav Bilský, Svojsíkova 2394/21, 415 01 Teplice, datum 1/2020.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Stavební povolení ani jiné povolení nebylo vydáno, protože pro tuto stavbu není dle stavebního zákona vyžadováno.

### **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Návaznosti na jiné stavby či jiné investice nejsou známy.

### **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

#### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

- 4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto

povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
- Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
- Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě  
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
- Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je pan Tomáš Havlina, tel.: 720 987 096, email: HavlinaT@spravazeleznic.cz.
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

## **4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (dále „RDS“).
- 4.3.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci řešící cílový stav stavby, schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.



- 4.3.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

#### **4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.4.1 Zhotovitel předá kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby v tištěné (4 paré) i digitální podobě na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat.

#### **4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.5.1 Zhotovitel provede stavbu v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů; a v souladu s dalšími souvisejícími právními předpisy v platném znění.

### **5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

### **6. PŘÍLOHY**

1. Analýza rizik v obvodu Ústí nad Labem
2. Opatření OR Ústí nad Labem k předpisu SŽDC Bp1